

7/14-03-2012

J. SOFFA

M. HEINRICH

A. GULDAN

**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky
Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15, P. O. BOX 100
Sekcia civilného letectva a vodnej dopravy**

Klub slovenských turistov
Záborského 33
831 03 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava
41/2012 z 23.02.2012	05752/2012/SCLVD- z.15273	Ing. Vaníček / klp. 94287	09.03.2012

Vec: Stanovisko k výhradám Klubu slovenských turistov k Návrhu koncepcie využitia hydroenergetického potenciálu vodných tokov SR do r. 2030

Listom č. 41/2012 zo dňa 2.02.2012 ste sa obrátili na Úrad vlády SR, Ministerstvo hospodárstva SR, Ministerstvo životného prostredia SR a Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (MDVRR SR) s vážnymi výhradami k Návrhu koncepcie využitia hydroenergetického potenciálu vodných tokov SR do r. 2030.

Za MDVRR SR sa vyjadrieme k časti Vášho listu, ktorá sa týka plavby, t. j. vodnej dopravy, ohľadom povolenia výstavby malých vodných elektrární (MVE) na slovenských vodných tokoch vhodných na športovú a rekreačnú plavbu.

Vláda SR prerokovala materiál „**Návrh koncepcie využitia hydroenergetického potenciálu vodných tokov SR do roku 2030 - nové znenie**“, ktorý na rokovanie vlády SR predložil minister životného prostredia SR. Nové znenie koncepcie bolo schválené uznesením vlády SR č. 178 dňa 09.03.2011.

Návrh koncepcie dokumentuje súčasný stav využívania hydroenergetického potenciálu vodných tokov SR a možnosti jeho ďalšieho využitia. Predkladá databázu lokalít s technicky využiteľným hydroenergetickým potenciálom na výrobu elektrickej energie v malých vodných elektrárnach (MVE). Analyzuje riziká a navrhuje opatrenia na elimináciu rizík nesplnenia vytýčených strategických a environmentálnych cieľov, premieta ich do zásad pre prípravu, realizáciu, posudzovanie a povoľovanie MVE a kritérií posudzovania a hodnotenia investičných zámerov a projektov. Zásady a kritériá sú zahrnuté do „Usmernenia MŽP SR pre účastníkov procesov prípravy, realizácie, posudzovania a povoľovania výstavby vodných stavieb s energetickým využitím s výkonom do 10 MW (MVE)“, nachádzajúceho sa v prílohe č. 1 koncepcie. Dodržiavaním usmernenia by sa malo zabezpečiť plnenie vytýčených strategických cieľov bez potreby legislatívnych zmien.

Návrh koncepcie sa predkladal ako rámcový, východiskový dokument na usmernenie procesov prípravy, realizácie, posudzovania a povoľovania výstavby vodných stavieb s energetickým využitím s výkonom do 10 MW (MVE) na vodných tokoch SR. Má slúžiť potenciálnym investorom, projektantom, správcom vodných tokov, vecne a miestne príslušným orgánom štátnej správy, územnej samosprávy a ďalším dotknutým, resp. zainteresovaným subjektom pri príprave, realizácii, posudzovaní a povoľovaní MVE.

Návrh je koncipovaný ako otvorený dokument pre potrebné aktualizácie v zmysle predkladaného návrhu uznesenia vlády SR.

Za MDVRR SR odbor vodnej dopravy zaujal nasledovné stanovisko k predmetnému materiálu: „Celý materiál sa obecné dotýka aj vodnej dopravy, keďže ide o využitie hydroenergetického potenciálu vodných tokov SR, na ktorých je možná tzv. malá plavba (športová a rekreačná) a tzv. obchodná plavba. Malé vodné elektrárne (MVE) sú relatívne jednoduché, technicky nenáročné energetické stavby. Napriek tomu sa s nimi spájajú významné environmentálne a sociálno-ekonomické vplyvy. Tieto sú závislé hlavne od umiestnenia a typu danej vodnej elektrárne. **Medzi hlavné negatívne vplyvy patrí aj to, že MVE môže spôsobiť narušenie plavby v dotknutých tokoch a zmeny v prietoku môžu mať za následok zmeny v prenose sedimentov, čo bude mať značný vplyv na vodnú dopravu. V prílohe č. 1 je už vyššie spomenuté „Usmernenie MŽP SR“ vypracované za účelom zabezpečenia plnenia záväzných strategických cieľov koncepcie. V súlade s nimi je potrebné zohľadňovať, resp. plniť zásady, kritériá a požiadavky uvedené v usmernení, v rámci ktorých je potrebné zohľadniť aj existenciu plavby na vodnom toku. V prílohe č. 2 je uvedená databáza lokalít s technicky využiteľným hydroenergetickým potenciálom pre MVE.“**

Odbor vodnej dopravy v rámci medzirezortného pripomienkového konania z hľadiska svojej pôsobnosti uplatnil 1 pripomienku k prílohe č. 1 listom ministra č. 07575/2011/SCLVD-z.03998/M zo dňa 24. januára 2011. Táto pripomienka sa týkala potreby zohľadniť aj existenciu plavby na vodnom toku, na ktorom by sa mohol využiť jeho hydroenergetický potenciál. Pripomienka bola uspokojivo akceptovaná.

Odbor vodnej dopravy MDVRR SR sa ku každej konkrétnej vodnej stavbe (t. j. aj k MVE) vyjadruje v súlade so zákonom č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhlášky MDPT SR č. 22/2001 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaradení vodných ciest a ich jednotlivých úsekov do príslušných tried podľa klasifikácie európskych vodných ciest a Koncepcie rozvoja vodnej dopravy Slovenskej republiky (schválenej UV č. 469/2000) a háji záujmy plavby v súlade s týmito právnymi normami.

S pozdravom



Ing. Radmila Valíčková
generálna riaditeľka sekcie