

**Zápis zo stretnutia zástupcov Klubu slovenských turistov (KST), Magyar Természetjáró Szövetség (MTSZ – Maďarsko) a občianskeho združenia Via Mariae (VM), ktoré sa konalo v sídle KST na Záborského 33, Bratislava, dňa 21.1.2014**

**Prítomní:** Peter Perhala – predseda KST

Eva Škutová – predsedníčka sekcia značenia KST

Miloslav Kubla – podpredseda sekcie značenia KST

Ján Michalec – člen sekcie značenia KST

András Molnár – predseda značenia MTSZ

Ondrej Török – koordinátor VM

Richárd Méhes, člen VM

**Program rokovania:**

1. Turistické trasy križujúce štátnu hranicu SK-HU
2. Stredoeurópska mariánska cesta
3. Rôzne

**1. Turistické trasy križujúce štátnu hranicu SK-HU**

Bol prerokovaný zoznam trás, ktorý bol zaslaný na KST dňa 6.11.2013. MTSZ zaslal návrh vedenia 8 trás cez štátnu hranicu SK-HU.

- a. Bratislava – Rajka: v súčasnosti vedú z Bratislavy (mestských častí Rusovce a Čunovo) dve značkované trasy. Červená trasa vedie z Čunova na Trojmedzie, kde sa pripája zelená trasa do Rajky a červená trasa do Rakúska. Žltá trasa vedie z Rusoviec cez Čunovo do Rajky. Trasa je súčasťou Via Sancti Martini. Požiadavku MTSZ na predĺženie značkovaných trás do centra Bratislavy KST neakceptuje, lebo by boli vedené po asfaltových cestách.
- b. Letkés – Salka – Burdov: KST súhlasí s vyznačením takejto trasy. Trasa bude zelenej farby. Vyznačenie trasy v úseku Kamenica n. Hronom – Štúrovo KST neakceptuje. MTSZ navrhuje, že by zo Salky viedla trasa do Bíny, kde je románsky kostol.
- c. Veľký Krtíš – Sklabina – Ipolytaróc a Dolná Strehová – Rároš nebola prerokovaná, lebo KST navrhol, aby to bola cyklotrasa.
- d. MTSZ navrhuje spojiť červenú magistrálu Hatvan – Salgótarján s Cestou Márie Széchy (Fiľakovo – Rimavská Sobota – Muráň). KST súhlasí s prepojením červených trás. Z toho dôvodu je potrebné trasu 0813 presmerovať. Bude viesť zo Šiatorskej Bukovinky cez sedlo Monica a Beliny do Fiľakova. Žltá trasa 8460 bude viesť z Hajnačky – stanice cez sedlo Monica na Pohanský hrad. Bol navrhnutý názov červenej trasy „Mátra – Muráň“. MTSZ navrhuje aj preverenie iných možností na spojenie turistických trás cez hranicu na územie Cerová/Hajnácka vrchovina (napr. pri Skalnom parku Somoskő, alebo Tachty), v prípade, že o tieto má záujem aj KST.
- e. MTSZ má „Severnú zelenú magistrálu“, ktorá vedie od Balassagyarmat (Slovenské Ďarmoty) až po Sátoraljaújhely (Slovenské Nové Mesto) po štátnej hranici SK-HU. MTSZ žiada, aby na niektorých úsekoch bola trasa značkovaná aj na slovenskej strane hraničných cestách/trasách alebo vedená po slovenskom území, ak je tam kvalitnejšia cesta. KST s uvedeným návrhom súhlasí.

- f. MTSZ navrhuje vytvoriť „Krasovú magistrálu“, ktorá by viedla od Bükku cez Aggtelek, Slovenský kras do Slovenského raja. Trasa bude viesť cez 4 národné parky. KST súhlasí s „Krasovou magistrálou“. Nemusí však byť celá červená (jednofarebná). V súčasnosti vedie z Domice na štátnu hranicu modrá TZT 2641. KST overí, či by nemohla byť vedená žltá trasa z obce Kečovo na štátnu hranicu - Jósfaő (NP Slovenský kras). Bol predložený návrh žltej trasy Hrhov – hrádza rybníka – kóta 554 – Vecsem-bükk - Tornanádaska.
- g. MTSZ navrhuje zmeniť priebeh medzinárodnej cesty E3 zo Slánskych vrchov rovno do Maďarska v dvoch variantoch. V prvom variante z Veľkého Miliča do Pusztafalu a v druhom variante z Čatorne (Izra) do Pusztafalu. KST súhlasí s druhým variantom. Takto by viedla trasa E3 cez obce Pusztafalu, Füzér, Füzérkomlós, Bózsza, Kishuta, Nagyhuta, Vágáshuta popri Maďarskej Národnej Modrej Magistrále do mesta Sátoraljaújhely. O tejto zmene je potrebné uzatvoriť dohodu medzi KST a MTSZ a zaslať ju na EWW v termíne do 20.02.2014.

## 2. Stredoeurópska mariánska cesta.

Bol urobený návrh trasy zo Šiah cez Plášťovce a Hontianske Nemce do Prenčova. Uvedený návrh je prílohou zápisu. Na základe uvedeného návrhu sa urobí rekognoskácia v teréne za účasti zástupcov KST a VM. Presný dátum rekognoskácie sa dohodne e-mailom. Predpokladaný termín: apríl - máj 2014. Následne sa zabezpečia súhlasy na vyznačenie trasy (najmä zo životného prostredia). V budúcom roku by sa mohla trasa vyznačiť. Jednotlivé povolenia zabezpečí VM a vyznačenie trasy zabezpečí KST. Eva Škutová navrhuje viesť Stredoeurópsku mariánsku cestu po bývalej modrej trase 2666a z Banskej Štiavnice cez Banský Studenec a Žibritov do Hontianskych Nemiec. Uvedenú trasu zástupcovia VM prešli v apríli 2012, pričom úsek medzi Koháryho dubom a obcou Královce - Krnišov bol značne zarastený. Vzhľadom k tomu, že tento úsek pravidelne zarastá malinčím, nenavrhuje sa viesť Stredoeurópsku mariánsku cestu týmto úsekom.

MTSZ navrhuje jednofarebnú (červenú) „Hontiansku magistrálu“, Visegrád – Sitno, ktorá by v úseku Šahy – Plášťovce – Hontianske Nemce Prenčov viedla po trase Stredoeurópskej mariánskej cesty, k rozdzieleniu by došlo pred vrchom Sitno.

## 3. Rôzne:

- a. KST pozýva Andrása Molnára - predsedu značenia MTSZ na aktív sekcie značenia KST v dňoch 5.-6.4.2014 vo Zvolene.
- b. Eva Škutová navrhuje vytypovať nové zaujímavé chodníky v oblasti štátnej hranice.
- c. Miloslav Kubla informoval, že existuje medzivládna dohoda SK-HU o turistických hraničných priechodoch (45). A. Molnár navrhuje, aby sa uvedený zoznam prehodnotil, lebo napríklad v župe Borsod z pätnástich je zaujímavých 5-6.
- d. Bolo poukázané na to, že keď sú oba štáty v schengenskom priestore, tak sa môže štátna hranica voľnejšie prekračovať, predtým len cez colnice.
- e. Bolo dohodnuté, že priebehy trás získané pomocou GPS si budeme poskytovať v GPX formáte.
- f. KST a MTSZ si navzájom vymenia zbierku turistických máp pohraničnej oblasti.
- g. KST a MTSZ sa informovali o internetových mapách s turistickými značkovanými trasami: [www.turistickamapa.sk](http://www.turistickamapa.sk) a [map.turistautak.hu](http://map.turistautak.hu), kde sa nachádzajú aj neoficiálne trasy.
- h. András Molnár informoval, že MTSZ robí internetovú databázu značkovaných trás, ktorá by mohla byť do 1,5 roka hotová.
- i. Ondrej Török - má záujem o knihu A. Guldana o GPS navigácii. KST mu uvedenú knihu daruje.
- j. KST má záujem o informáciu v súvislosti so symbolmi turistických značiek, ktoré sú používané v Maďarsku. V súčasnosti MTSZ robí na obnovení štátnej normy pre značenie turistických chodníkov. Keď bude tento materiál hotový, jeho skrátená forma s jednotlivými symbolmi bude zaslaná pre EWW a KST.

Zapísal: M. Kubla

V Bratislave dňa 21.1.2014

Za KST: *[Signature]*



Za MTSZ: *[Signature]*

Za VM: *[Signature]*



1. Turistické trasy Bratislava - Slovensko hranicu SR-HU

Bol prerokovaný zoznam tras, ktorý bol uzatvorený na KST dňa 6.01.2013. MTSZ mal návrh zmeniť 5 tras cez štátnu hranicu SR-HU:

- Bratislava - Rajka: v súčasnosti vedú z Bratislavy (mestský časť Pankovce) do Rajky žlté trasy. Červená trasa vedie z Čumova na Pankovce, žltá trasa vedie z Čumova do Rajky a červená trasa do Rajka. Žltá trasa vedie z Rajky do Bratislavy.
- Bratislava - Bratislava: Bratislava KST má záujem o vypracovanie žltých tras, trasa žltá zlatej hory.
- Veľký Krtíš - Zelená - Poprad: a Druhú úroveň - Hradec nebola prerokovaná, lebo KST navrhne, aby to bola žltá trasa.
- MTSZ navrhuje vypracovať červenú magistrálnu trasu - Sajoštarján a Genua Maria Szochy - Bratislava - Bratislava - Hradec. KST sa nesie s pripojením červených tras. Žltá trasa vedie z Bratislavy do Hradca. Žltá trasa vedie z Bratislavy - Sajoštarján - Genua Maria Szochy - Bratislava. Bol navrhnutý názov červených tras „Mária - Mária“. MTSZ navrhuje aj preveriť všetky možnosti na spojenie turistických tras cez hranicu na územie Česka/Slovenska vzhľadom (napr. pri Skalnom parku Sajoštarján, alebo Tachov), v prípade, že o tieto trasu záujem aj KST.

MTSZ ma „svojimi zájmami magistralu“, ktorá vedie od Bratislavy cez Sajoštarján - Genua Maria Szochy - Bratislava. MTSZ navrhuje aj preveriť všetky možnosti na spojenie turistických tras cez hranicu na územie Česka/Slovenska vzhľadom (napr. pri Skalnom parku Sajoštarján, alebo Tachov), v prípade, že o tieto trasu záujem aj KST.