

Zo života KST



Vinné pozýva na jubilejný 40. cyklozraz KST

Pomyselný pelotón cyklozrazov KST sa v tomto roku presúva opäť na východ Slovenska. Z poverenia výkonného výboru a Sekcie cykloturistiky KST organizátorom jubilejného 40. ročníka cyklozrazu je KST Brzda Vinné v spolupráci s obcou Vinné a s podporou regionálnej rady KST Michalovce.



Podujatie sa uskutoční 30. augusta až 2. septembra 2018 v malebnom kraji na podhorí Vihorlatských vrchov v blízkosti Zemplínskej šíravy. Názov obce Vinné nerieši otázku viny či nevinu – vinohradnícky nožík v erbe obce prezrádza, že koreň slova je odvodený od viniča, ktorému sa tu odjakživa darilo. Okolie Vinného má čo ponúknuť, stačí si pozrieť názvy pripravených cyklotrás: C1 – Vihorlatská, C2 – okolo Šíravy, C3 – Beňatinský travertín, C4 – Po dvoch hradoch (ide o hrady Čičva a Brekov). Všetko potrebné, a je to viac než povestných päť P – propozície, program, profily trás, prihlášku, prehľad ubytovacích kapacít aj priestor prezentácie nájdu záujemcovia o účasť na stránke organizátora www.kst-brzda-vinne.webnode.sk.

Za organizátorov si dovoľím povedať, že sme spravili všetko pre to, aby sme účastníkom zrazu pripravili nezabudnuteľný športovo-turistický aj kultúrny program. Srdečne pozývam do Vinného všetkých milovníkov cykloturistiky.

Ján Vaľo, predseda KST Brzda Vinné a predseda organizačného štábu,
foto: Ján Lacika



19. valné zhromaždenie KST v znamení kontinuity

8. a 9. júna sa v Martine konalo 19. valné zhromaždenie Klubu slovenských turistov. Malo pracovný program a konštruktívny priebeh. Plénum VZ prerokovalo a schválilo predložené materiály – výročnú správu, čerpanie rozpočtu, účtovnú závierku, správu audítora a správu kontrolnej komisie za rok 2017, s pripomienkami bol schválený rozpočet na rok 2018. Schválená bola aj úprava členského o 1 € s účinnosťou od roku 2019 a zmena stanov KST. VZ schválilo aj vytvorenie novej sekcie zameranej na históriu turistiky na Slovensku a prijatý bol aj návrh sekcie mládeže o zmene tradičnej súťaže PTZ na Turistický orientačný beh s upraveným súťažným poriadkom a pravidlami.

Bez diskusie sa neobišlo schvaľovanie ocenení s tým, že bude potrebné revidovať príslušný vykonávací predpis tak, aby boli jasné kritériá. Neformálnu hodnotiacu správu o stave, činnosti a vývoji KST za uplynulé funkčné obdobie predniesol predseda výkonného výboru Peter Dragúň. Pozitívne hodnotil zlepšenie ekonomiky a významný nárast počtu členov. Voľby potvrdili pevnú pozíciu predsedu organizácie Petra Dragúňa, absolútnu podporu dostala aj podpredsedníčka pre ekonomiku Anna Krištofová, z doterajších členov výkonného výboru zostávajú aj Miloš Ziman a Vlado Gábriš. Na pozíciu podpredsedu pre organizáciu a legislatívu sa vrátil Marek Heinrich, Teo Chudý bude pôsobiť v ekonomickej komisii. Zmena nastala na pozícii člena výkonného výboru pre majetok – Miroslav Herchl vzhľadom na vek a zdravotný stav už nekandidoval, vystriedal ho Jozef Polomský. Novým členom výkonného výboru pre značenie, mládež a cestovný ruch sa stal Ľubomír Calpaš.

(dv)

Vznikne Sekcia histórie turistiky na Slovensku

Historické dokumenty z oblasti turistiky na Slovensku buď chýbajú, alebo sú nedostupné. Na tento problém dosť často naráža výkonný výbor, ústredné sekcie a komisie aj regionálne rady a kluby KST. V snahe zmeniť túto situáciu a zabrániť ďalšej postupnej strate cenných materiálov z minulých i súčasných turistických aktivít navrhol som, aby sa v rámci KST vytvorila nová sekcia, ktorá by sa venovala dokumentovaniu turistiky. Výkonný výbor KST v marci tohto roku moju myšlienku podporil, rovnako aj aktívy sekcií KST, ktoré sa s touto iniciatívou oboznámili. Činnosť a systém fungovania navrhovanej sekcie som predostrel delegátom 19. valného zhromaždenia KST, ktorí vytvorenie sekcie všetkými hlasmi schválili. Súčasne valné zhromaždenie uložilo predsedom regiónov KST vybrať a do 30. septembra delegovať svojho stáleho zástupcu do aktívno novej sekcie.

Sekcia histórie turistiky na Slovensku bude konštituovaná na zakladajúcom aktívne delegovaných zástupcov regiónov KST, ktorý sa uskutoční na jeseň tohto roku. Úlohou zástupcov bude zhromažďovať zaujímavé dokumenty regionálneho i celoslovenského významu, zakladať regionálne archívy a podieľať sa na postupnom vytváraní databáz na vybrané tematické okruhy. Tie budú prezentované a dostupné na webovej stránke KST. Regióny si budú môcť vytvoriť v rámci celkovej prezentácie sekcie



svoje webové podstránky. Konkrétna naplná a štruktúra sekcie vzíde z diskusie na zakladajúcom aktívne. Vo viacerých regiónoch máme zanietovaných znalcov a dokumentaristov histórie turistiky, ktorí môžu spolupracovať na tvorbe tematických súborov. Súčasne by to mala byť inšpirácia, aby sa archivovaniu histórie i súčasnému daniu v KST venovalo viac pozornosti aj na úrovni klubov a regiónov. Verím, že prostredníctvom novej sekcie sa podarí objaviť, zachrániť a sprístupniť veľa cenných dokumentov, či už písomných, fotografických alebo trojrozmerných artefaktov a sprístupniť ich v digitálnej forme širokému okruhu záujemcov.

Ambíciou novovytvorenej sekcie bude priblížiť významné udalosti zo života turistických spolkov, turistických objektov i osobností od počiatku organizovanej turistiky na našom území. Perspektívy možno uvažovať aj o rozšírení okruhu zbieraných informácií o turistické zaujímavosti z jednotlivých regiónov. Materiály získané prostredníctvom sekcie by v budúcnosti mohli byť základom aj pre založenie múzea organizovanej turistiky na Slovensku. To však závisí od kladného ohlasu zástupcov z regiónov a ich ochoty venovať svoj čas a energiu na postupné skladanie mozaiky z dokumentov vo svojom okolí. Verím, že Sekcia histórie turistiky na Slovensku úspešne rozbehne svoju činnosť a jej prvú výsledky sa čím skôr objavia na webovej stránke KST.

Miroslav Herchl

Miroslav Herchl (1945) je významná osobnosť slovenskej turistiky, dlhoročný funkcionár na klubovej, regionálnej aj celoslovenskej úrovni, inštruktor a lektor viacerých odvetví turistiky, držiteľ všetkých udeľovaných ocenení KST a ďalších telovýchovných ocenení, nositeľ titulu Majster turistiky; od roku 1992 doteraz predseda KST v regióne Trnava, od roku 1994 do júna 2018 je nepretržite člen výkonného výboru KST, počas dvoch funkčných období (2002 – 2010) bol zvolený do čela organizácie. Od roku 2010 je tento neúnavný propagátor turistiky aj členom redakčnej rady časopisu Krásy Slovenska.

3. medzinárodný letný zraz turistov bude v Maďarsku

História medzinárodných zimných zrazov turistov Klubu slovenských turistov (KST), Klubu českých turistov (KČT) a Poľského turisticko-vlastivedného spolku (PTTK) má už 20-ročnú históriu. V roku 2014 KČT inicioval myšlienku medzinárodných letných zrazov (MLZT) s účasťou Maďarska, čiže Zraz turistov krajín Vyšehradskej skupiny (V4). Prvý ročník sa uskutočnil v Ostraviciach na Morave (2016), druhý ročník na Slovensku na Duchonke (2017). Ďalšie zrazy budú už v dvojročnom intervale, jeden rok bude medzinárodný zraz v zime a ďalší rok v lete.

Začiatkom mája 2018 maďarskí kolegovia z Maďarského združenia priateľov prírody (MTSZ) pozvali zástupcov partnerských organizácií KST, KČT a PTTK do údolia

Csattogó (za obcou Kismaros) na obhliadku priestorov vhodných na organizovanie 3. MLZT. Lokalita v dunajskom meandri na ľavom brehu Dunaja, symbolicky priamo oproti hradu Vyšehrad, poskytuje pekné prostredie a v blízkom okolí spektrum turisticky atraktívnych cieľov. Zo Štúrova je to cez hraničný priebeh Salka iba 45 km, pricestovať sa dá aj vlakom alebo po Dunaji. Rezervujte si dátum 5. až 8. septembra 2019, podrobnejšie propozície budú zverejnené na stránkach KST.



(dv)

130. výročie vzniku Klubu českých turistov

Na pozvanie vedenia Klubu českých turistov prišli 9. až 11. júna do Prahy delegácie partnerských turistických organizácií z Poľska, Maďarska a Slovenska, aby si slávnostne pripomenuli 130. výročie založenia českej turisticko-organizácie. Veľkoleposť večernej slávnosti, na ktorej udeľovali turistické vyznamenania, umocnili priestory Valdštejnského paláca, sídla Senátu Parlamentu Českej republiky.

V zdравici KST odznelo: „... Ak za počiatok organizovanej turistiky na území Slovenska berieme vznik Uhorského karpatského spolku v roku 1873, tak Klub slovenských turistov vám k okrúhlemu jubileu blahoželá z pozície staršieho brata. Berte to, pravdaže, ako určitú nadsádzku a priateľské „škádlenie“, lebo ozajstný rozvoj národnej turisticko-organizácie u nás nastal až v medzivojnovom období minulého storočia, po vzniku Československej republiky, keď sa predstavitelia turistického hnutia na Slovensku priklonili k myšlienke spojiť sily v spoločnom Klube československých turistov. Bolo to obdobie rozmachu budovania turisticko-infraštruktúry a spoločenského uznania turistiky na štátnej úrovni. Vyspelá organizačná forma a činorodý klubový život českých turistov sa vtedy stali silným impulzom pre rozvoj vlasteneckej slovenskej turistiky, ktorej

neoddeliteľnou súčasťou je kultúrno-poznávaci rozmer, dodnes reprezentovaný časopisom Krásy Slovenska, vydávaným nepretržite od roku 1921. V období po druhej svetovej vojne koexistovali slovenské a české turistické štruktúry ešte tesnejšie, v rámci jednotnej telovýchovnej organizácie. Keď sa po roku 1989 vrátila možnosť obnovy právnej subjektivity, po pokojnom rozdelení federácie na dve republiky vznikli aj samostatné kluby slovenských a českých turistov. Sme si však vedomí spoločných koreňov našich organizácií a spoločné zostali aj hodnoty a priority – poskytnúť záujemcom o aktívne využitie voľného času program a podmienky na celoročný pobyt v prírode, pri spoznávaní krásy a histórie svojej krajiny.“

Aj na ďalšie dva dni pripravili hostitelia pestrý program. Užitočnou výmenou skúseností a názorov bol seminár na tému Značenie a certifikácia moderných peších trás, veľmi zaujímavá bola exkurzia v priestoroch Kancelárie prezidenta ČR na Pražskom hrade a príjemným relaxom bol turistický piknik v botanickej záhrade.

(dv)



Projekt ferraty KST na Prednom Solisku

KST sa ešte v roku 2017 zapojil do prípravy cezhraničného projektu rozvoja turisticko-infraštruktúry v slovensko-poľskom pohraničí. Poľskými partnermi projektu sú PTTK COTG (Centrála vysokohorskej turistiky PTTK v Krakove) ako hlavný partner a Podkarpatské vojvodstvo a Podkarpatská regionálna turistická organizácia. KST chce z projektových prostriedkov vybudovať zaistenú cestu (ferratu) v oblasti Predného Soliska, na čo získal potrebný súhlas Správy TANAP-u aj Horskej záchrannej služby.

Sekcia vysokohorskej turistiky KST spolu s horolezcami z SHS JAMES vytypovala oblasť Predného Soliska ako jedno z najlepších miest na vybudovanie zaistej cesty vo Vysokých Tatrách. Východná strana Soliska padajúca do Mlynickej doliny ponúka impozantnú strmú stenu, malebné vežičky aj niekoľko prirodzených oddychových miest. Výhodou je dostupnosť, dobrý prístup a nekomplikovaný zostup. Pod navrhovaný pilier vedie žltá značka TZT 8853 zo Štrbského Plesa k vodopádu Skok. Nástup cez kamenné suťovisko bude zárukou, že ani zvýšený pohyb návštevníkov nespôsobí eróziu pôdneho krytu či poškodzovanie kosodreviny. Pri inštalácii istiacich prvkov bude cieľom čo najmenší zásah do skaly kvôli ochrane prírody, pre zachovanie autenticity výstupu a nezanedbateľné sú aj finančné náklady (čím menej zásahov, tým nižšie náklady a aj menšia náročnosť na údržbu).

Výstup by mal poskytnúť zaujímavý, zhruba 3-hodinový adrenalínový zážitok pre turistov, ktorí majú potrebné skúsenosti a požadované vybavenie (ferratový set). Na začiatku je veľká kolmá stena, ktorá by mala aj odradiť nedostatočne pripravených záujemcov. Za ňou nasleduje rovinatejšia časť, vhodná na krátky oddych, pokračuje sa kľukatým hrebienkom so striedajúcimi stúpaniami a drobnými klesaniami až po napojenie na červenú TZT 0935 z Chaty pod Soliskom na Predné Solisko s celkovým prevýšením cca 400 m. Polhodinku potrvá zostup na Chatu pod Soliskom, kde sa dá občerstviť, ukryť pred nepriazňou počasia, prípadne aj prenocovať. Chata je vrcholovou stanicou lanovky zo Štrbského Plesa, premáva celoročne, takže unavený turista môže využiť aj tento zostupový variant, alebo zostúpiť na Štrbské Pleso po značkovaných chodníkoch. Lokalita v prípade potreby umožňuje rýchly zásah Horskej záchrannej služby.

Na slovenskej strane Vysokých Tatier zatiaľ nie je žiadna zaistená cesta, a aj táto plánovaná je ešte len projektovým zámerom. Čaká sa teraz na rozhodnutie výberovej komisie, či sa projekt dostane do užšieho výberu na realizáciu.

(dv)

▲ Predné Solisko, Soliskové sedlo, Mlynicke Solisko a Štrbské Solisko z Hrebeňa báš, foto: Ivan Bohuš ml.